

# Bredstedt

## Beschlussvorlage der Amtsverwaltung Mittleres Nordfriesland

**Vorlage (019/301/2018)** Datum: 15.10.2018

Beratung und Beschlussfassung über die Änderung des Bauprogramms  
Straßenausbaumaßnahme Nordseestraße

**federführendes Amt:** öffentlich  
Finanzabteilung

AZ:

**mitwirkende Ämter:**

Sachbearbeiter/in:  
Astrid Jensen

### BERATUNGSFOLGE

### DATUM

Bau-, Verkehrs- und Umweltausschuss Bredstedt  
Stadtvertretung Bredstedt

27. 11. 2018  
06.12.2018

### Begründung:

Die Nordseestraße wird zurzeit erneuert. Zur Deckung des Aufwandes für die Erneuerung der Straße werden Beiträge gemäß der Satzung für die Erhebung von Beiträgen für den Ausbau, Umbau, sowie Erneuerung von Straßen, Wegen und Plätzen in der Stadt Bredstedt erhoben. Hierzu ist ein Bauprogramm am 22.06.2017 beschlossen worden.

In der Nordseestraße reichen einige private Grundstücke mit einer geringen Größe in den öffentlichen Verkehrsraum hinein. Dies soll im Zuge der Baumaßnahme durch Grundstücksankauf seitens der Stadt Bredstedt bereinigt werden. Das Bauprogramm wurde entsprechend geändert. Zur Information: Ein Bauprogramm kann bis zur Schlussabnahme noch geändert werden.

### Beschlussvorschlag:

Die Stadtvertretung beschließt das anliegende geänderte Bauprogramm für die „Erneuerung der Nordseestraße“ (als öffentliche Einrichtung).

Bauprogramm

1. Derzeitiger Bauzustand (vor Beginn der Maßnahme)		1. Geplanter Bauzustand	
<b>1.1 Fahrbahn; Rinnen und Randsteine</b>			
<b>1.1.1 Breite:</b>			
ca. 600 cm	Fahrbahn	ca. 560 cm	Fahrbahn + 66 cm Rinnenpflaster
ca. 600 cm	Gesamtbreite	ca. 66 cm	Rinnenpflaster
		ca. 626 cm	Gesamtbreite
<b>1.1.2 Der Unterbau besteht aus:</b>			
ca. 46 cm	Trag- und Schotterschicht, z.T. mit Mutterboden	ca. 21 cm	Frostschutzschicht
ca. 46 cm	Unterbau	ca. 25 cm	Schottertragschicht
		ca. 46 cm	Unterbau
		<p>Gem. Empfehlung des beauftragten Geologen sind die vorhandenen, ungebundenen Tragschichten unterhalb der Asphalttschicht ausreichend tragfähig und frostsicher. Die vorhandenen Tragschichten müssen aus Sicht des Geologen im Bereich zwischen Osterrade und Rungholtstraße nicht ausgetauscht werden. Stattdessen können diese als Unterbau für die neu geplante Pflasterdecke wieder verwendet werden. Eine endgültige Beurteilung erfolgt nach dem Ausbau der Asphalttschichten in Zusammenarbeit mit dem Geologen. Die Stadt Bredstedt wurde vom Planungsbüro Jan Sievertsen darauf hingewiesen, dass bei Verwendung der alten, ungebundenen Tragschichten Gewährleistungsausschlüsse für die Qualität der vorhandenen Tragschichten von Planer- u. ausführender Firma zu erwarten sind. Der Bauausschuss der Stadt Bredstedt folgt der Empfehlung des Geologen und nimmt den Gewährleistungsausschluss in Kauf.</p>	
<b>1.1.3 Der Oberbau besteht aus:</b>			
ca. 7 cm	Trag und Deckschicht	ca. 10 cm	Pflasterdecke
	Material: Asphalt		Material: Betonpflaster
		ca. 4 cm	Brechsand

Bauprogramm

1. Derzeitiger Bauzustand (vor Beginn der Maßnahme)			1. Geplanter Bauzustand (Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)	
ca. 7 cm	Oberbau		ca. 12 cm	Oberbau
<b>1.1.4 Gesamtaufbau</b>				
ca. 53 cm			1.1.4 Gesamtaufbau	
			ca. 60 cm	
<b>1.1.5 Wasserläufe (Befestigung)</b>				
			1.1.5 Wasserläufe (Befestigung)	
Maße:			Maße:	
<b>1.1.6 Abgrenzung der Fahrbahn zu den Gewegen</b>				
			1.1.6 Abgrenzung der Fahrbahn zu den Gewegen	
beidseitig	Zwischen Osterrade und Rungholtstraße	Hochbord	beidseitig	Zwischen Osterrade und Rungholtstraße Hochbord
beidseitig	Zwischen Osterrade und Westerstraße	Tiefbord	einseitig	Zwischen Osterrade und Westerstraße Hochbord
<b>sonstige Beschreibung</b>				
			sonstige Beschreibung	

Bauprogramm

1. Derzeitiger Bauzustand (vor Beginn der Maßnahme)		1. Geplanter Bauzustand	
<b>1.2 Gehwege</b>		<b>(Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)</b>	
		<b>1.2 Gehwege</b>	
<b>Beidseitig zwischen Rungholtstraße und Osterrade</b>		<b>Beidseitig zwischen Rungholtstraße und Osterrade</b>	
beidseitig		beidseitig	
1.2.1 Breite:	ca. 125 cm	1.2.1 Breite:	von Hochbord bis Grundstücksgrenze
		ca. 250 cm	
1.2.1.2 Unterbau:		1.2.1.2 Unterbau:	
	ca. 28 cm	ca. 28 cm	Frostschutzschicht
		Gem. Empfehlung des beauftragten Geologen sind die vorhandenen, ungebundenen Tragschichten unterhalb der Asphalttschicht ausreichend tragfähig und frostsicher. Die vorhandenen Tragschichten müssen aus Sicht des Geologen im Bereich zwischen Osterrade und Rungholtstraße nicht ausgetauscht werden. Stattdessen können diese als Unterbau für die neu geplante Pflasterdecke wieder verwendet werden. Eine endgültige Beurteilung erfolgt nach dem Ausbau der Asphalttschichten in Zusammenarbeit mit dem Geologen. Die Stadt Bredstedt wurde vom Planungsbüro Jan Sievertsen darauf hingewiesen, dass bei Verwendung der alten, ungebundenen Tragschichten Gewährleistungsausschlüsse für die Qualität der vorhandenen Tragschichten von Planer- u. ausführender Firma zu erwarten sind. Der Bauausschuss der Stadt Bredstedt folgt der Empfehlung des Geologen und nimmt den Gewährleistungsausschluss in Kauf.	
1.2.2.3 Decke:		1.2.2.3 Decke:	
	ca. 5 cm	ca. 8 cm	Betonpflaster
		ca. 4 cm	Brechsand
		ca. 12 cm	
<b>Keine zwischen Osterrade und Westerstraße</b>		<b>Einseitig zwischen Osterrade und Westerstraße</b>	
beidseitig		Westseite	
		wassergebundene Randbereiche	
		1.2.3.1 Breite:	
		ca.	cm

Bauprogramm		
1. Derzeitiger Bauzustand (vor Beginn der Maßnahme)	1. Geplanter Bauzustand (Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)	
	1.2.3.2 Unterbau:	Frostschuttschicht:
		ca. 28 cm
	1.2.3.3 Decke	
		ca. 8 cm
		ca. 4 cm
		Betonpflaster
		Brechsand

Bauprogramm

1. Derzeitiger Bauzustand (vor Beginn der Maßnahme)			1. Geplanter Bauzustand	
1.3 Radwege			(Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm - )	
			<b>1.3 Radwege</b>	
Keine		Keine		

Bauprogramm

I. Derzeitiger Bauzustand (vor Beginn der Maßnahme)				1. Geplanter Bauzustand	
<b>1.4 Kombinierte Geh- und Radwege</b>				(Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)	
				<b>1.4 Kombinierte Geh- und Radwege</b>	
	Keine				Keine

Bauprogramm			
1. Derzeitiger Bauzustand (vor Beginn der Maßnahme)		1. Geplanter Bauzustand	
<b>1.5 Park- und Abstellplätze</b>	Keine	(Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)	
		<b>1.5 Park- und Abstellplätze</b>	Keine



Bauprogramm

1. Derzeitiger Bauzustand (vor Beginn der Maßnahme)		1. Geplanter Bauzustand (Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)	
<b>1.6 Rand und Grünstreifen, Straßenbegleitgrün, Ausgleichsfläche</b>		<b>1.6 Rand und Grünstreifen, Straßenbegleitgrün, Ausgleichsfläche</b>	
beidseitig			
1.6.1.1 Randstreifen	wassergebundener Randstreifen	1.6.1.1 Randstreifen	Pflaster bis an Grundstücksgrenze
ca. 60 cm	breit	ca. 0 cm	
1.6.2.3 Straßenbegleitgrün (Baum, Strauch, Rasen, etc.)		1.6.2.3 Straßenbegleitgrün (Baum, Strauch, Rasen, etc.)	
	Keine		9 Grünflächen je ca. 10 qm

Bauprogramm

1. Derzeitiger Bauzustand (vor Beginn der Maßnahme)		1. Geplanter Bauzustand	
<b>1.8 Straßenentwässerung</b>			
<b>1.8 Straßenentwässerung</b>			
1.8.1		1.8.1	
Straßenabläufe	24 Stück	Straßenabläufe	ca. 30 Stück
1.8.2		1.8.2	
RW_Kanal	DN 250	RW_Kanal	DN 300- DN 500
<b>sonstige Beschreibung</b>			
1.8.3		sonstige Beschreibung	
1.8.3		1.8.3	
Im gesamten Gebiet ist eine Straßenentwässerung mit Anschluß an einen Regenwasserkanal vorhanden.			
<b>1.9 Böschungen, Schutz- und Stützmauern</b>			
<b>1.9 Böschungen, Schutz- und Stützmauern</b>			
	Keine		Keine
<b>1.10 Mischflächen, Fußgängerzonen</b>			
<b>1.10 Mischflächen, Fußgängerzonen</b>			
<b>verkehrsberuhigter Bereich</b>			
	Keine		Keine

Bauprogramm

1. Derzeitiger Bauzustand (vor Beginn der Maßnahme)	1. Geplanter Bauzustand (Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)
1.11 Möblierung von Fußgängerzonen und verkehrsberuhigten Bereichen Keine	1.11 Möblierung von Fußgängerzonen und verkehrsberuhigten Bereichen Keine
2. Grunderwerb	2. Grunderwerb
	Es ist geplant, folgende Flurstücke zu erwerben
	Teilfläche aus
	Flurstück
	Flur
	Größe ca. m²
	8/15
	11
	2
	32/4
	11
	5
	72/24
	8
	1
	128/72
	8
	2
	131/72
	8
	5
	9/1
	11
	5
	72/23
	8
	9
	11/1; 11/6; 11
	11
	10
	72/22
	8
	16
	11/2
	11
	4
	11/3
	11
	4
	11/4
	11
	4
	11/5
	11
	3
	32/6
	11
	7

Sollten sich aufgrund noch ausstehender Vermessungsarbeiten weitere Flächen ergeben, die zu bereinigen sind, sind diese ebenfalls zu berücksichtigen.

Bauprogramm

1. Derzeitiger Bauzustand (vor Beginn der Maßnahme)		1. Geplanter Bauzustand (Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)
<b>3. Erläuterungen</b>		<b>3. Erläuterungen</b>
Bei der öffentlichen Einrichtung handelt es sich derzeit um eine Haupterschließungsstraße		Nach Abschluss der Maßnahme handelt es sich bei der öffentlichen Haupterschließungsstraße
Planungsbüro:		
Sachbearbeiter:		<b>Anlagen:</b> Fotodokumentation vor und nach Durchführung der Maßnahme (Ergänzung der Dokumentation nach Abschluss der Maßnahme zum Vergleich) Planzeichnung Nr.:
Aufgestellt:	Datum:	Erläuterungen: Beschreibung der Maßnahme:
Bauamt		
Fachbereichsleiter / Sachbearbeiter		<b>Anlage:</b> Auszug aus dem Beschlussprotokoll
Datum:	Unterschrift:	
		<b>Anlage:</b> Auszug aus dem Beschlussprotokoll
Beschluss des zuständigen gemeindlichen / städtischen Gremiums:		
Widmung: Die Straße, der Weg oder der Platz wurde gewidmet am: Die Straße gilt als gewidmet gemäß §§ 2 u. 57 Straßen- und Wegegesetz Schleswig-Holstein. Bitte mit Begründung		<b>Anlage:</b> Protokollauszug und Bekanntmachungen
Stand 08.06.17 mit Änderungen nach dem Bauausschuss Stand 01.11.2018 Änderung Grunderwerb		